



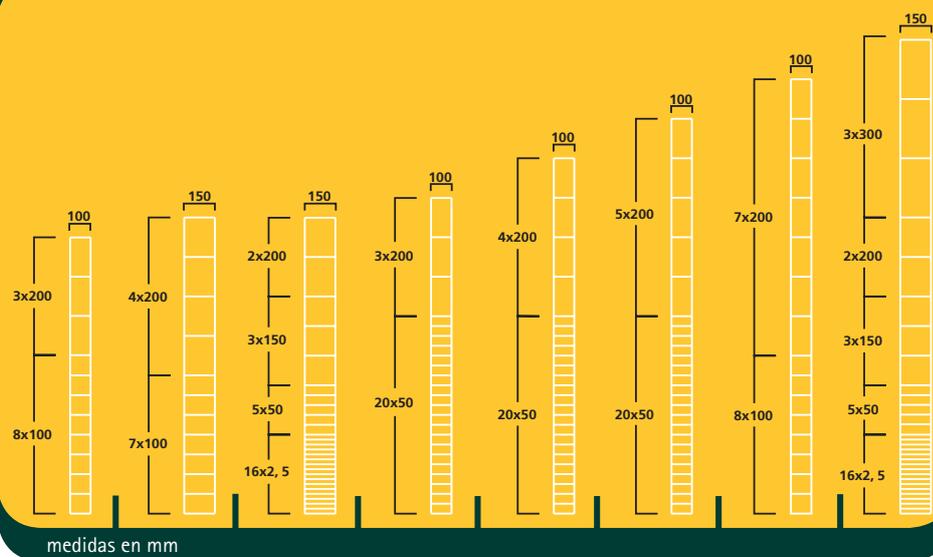
# AUTOFOR

RED PARA AUTOPISTAS

**Autofort** es una red de alambre electro-soldada fuertemente galvanizada, que tiene una disposición progresiva de la malla desde abajo hacia arriba para cercados de autopistas. **Autofort** es fuerte, segura, de instalación rápida y simple. Los profundos puntos de soldadura proporcionan una cerca con una estabilidad sin igual y los cables fuertemente galvanizados aseguran la máxima protección contra la corrosión. El sistema **Autofort** es completado con **postes, tirantes, alambres de tensión, alambres de amarre, tensores y accesorios de fijación**. **Autofort** se fabrica y suministra en rollos de 50 m en pallets retractorizados con 6 rollos.

tipo	rollo kg c/u	kg/m <sup>2</sup>	pallet kg c/u	Ø alambre
140x12x10	51,0	0,73	317	2,50
150x27x15	72,5	0,97	446	2,50
160x24x10	78,5	0,98	482	2,50
180x25x10	84,5	0,94	518	2,50
200x26x10	90,0	0,90	551	2,50
220x16x10	74,5	0,68	458	2,50
240x30x15	90,0	0,75	551	2,50
150x12x15	62,0	0,83	383	3,00

140/12/10 | 150/12/15 | 150/27/15 | 160/24/10 | 180/25/10 | 200/26/10 | 220/16/10 | 240/30/15



características generales	valor	unidad de medida	ref. estándares
máxima resistencia a la tracción unitaria del alambre	> 400*	N/mm <sup>2</sup>	-
tipo de revestimiento de cinc	en caliente	-	UNI-EN 10244-2
grado de pureza del cinc (SHG)	~99,995%	-	UNI-EN 1179
adherencia del cinc	1 (excelente)	-	UNI-EN 10244-2
espesor revestimiento de cinc alambre 2.50mm	~35	µm	-
espesor revestimiento de cinc alambre 3.00mm	~36	µm	-
tolerancia longitud rollo	-0/+1	%	-
Ø alambre galvanizado 2.50 mm	±0,06	mm	UNI-EN 10218-2
Ø alambre galvanizado 3.00mm	+0,07	mm	UNI-EN 10218-2

(\* los valores se refieren al alambre antes de la construcción de la malla)

Bajo petición, es posible producir mallas y alambres con medidas diferentes a las estándar.

